

**PRODUITS PÉTROLIERS**

## QUELQUES ÉCHOS DU MONDE AGRICOLE

### Additivation du gazole non routier (GNR)

Le magazine ENTRAID, spécialisé dans l'information agricole, est lié au mouvement des CUMA<sup>1</sup> et à ce titre s'intéresse à la mécanique et au GNR.

Il a ainsi testé, en 2013, la « légende rurale » selon laquelle l'usage du GNR était plus consommateur que le fioul dans les tracteurs. Leur test a démontré que l'écart n'était pas significatif, de l'ordre de +1,2% en défaveur du GNR.

Un autre test plus récent, publié en janvier 2018, a retenu notre attention.

Réalisé par Top Moteur Sud Est, filiale du réseau CUMA, le test portait sur l'efficacité d'une additivation du GNR et a été réalisé en 2017 sur l'initiative de **Safety Carb**<sup>2</sup> pour apporter des éléments tangibles aux arguments commerciaux de son additif SC 5100 C+.

Selon l'étude ainsi réalisée, les résultats sont probants dans le cadre du test, apportant **un gain sur consommation GNR de 10,8 %**.

Le test comparatif entre GNR et GNR additivé, tous deux B7, a consisté à observer sur un trajet routier, un tracteur de 140 cv (Fendt 714) attelé à une tonne à lisier de 12 500 litres; soit 25 tonnes à déplacer. Sur deux répétitions, la consommation a été réduite en moyenne de 10,8% avec l'additif. Cet additif a été utilisé à 1 pour 1000.

1- Coopérative d'Utilisation de Matériel Agricole

2- La société Safety Carb, Membre Partenaire de la FF3C, propose une gamme de traitements carburants

